

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



INTERNATIONAL PATENT COOPERATION TREATY (PCT)

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. April 2003 (24.04.2003)

PCT

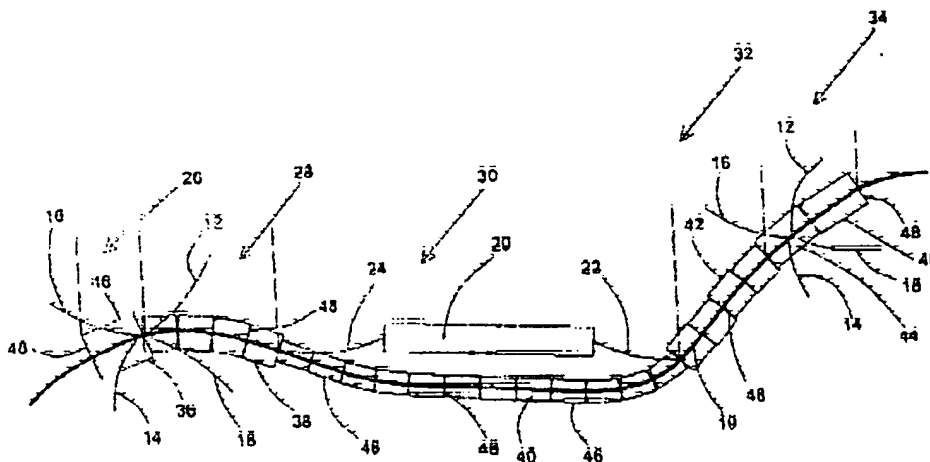
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/034346 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation: G07B 15/00 (73) Erfinder und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): QUARTIER, Frank
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP02/09090 (DE/DE); Tavennerstrasse 12b, 47533 Kleeve (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 21. August 2002 (21.08.2002) (74) Anwälte: WEISSÉ, Jürgen usw.; Bökenbuschstrasse 41,
42555 Velbert (DE).
(35) Einreichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
(39) Angaben zur Priorität: 101 49 991.4 11. Oktober 2001 (11.10.2001) DE CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE,
GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
(71) Anmelder für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK,
von US): VODAFONE AG (DE/DE); Mannesmannufer MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU,
2, 40213 Düsseldorf (DE). SD, SE, SO, SI, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DETECTION SYSTEM FOR VEHICLES EQUIPPED WITH GPS

(54) Bezeichnung: ERFASSUNGSSYSTEM FÜR FAHRZEUGE MIT GPS



(57) Abstract: The invention relates to a detection system (84) and to a method for detecting vehicles (72) equipped with a position determination system (74), as they use certain routes (10). According to the invention, a vehicle transmits its received co-ordinate signal (78) to the detection system (84). Selected routes (10) of a digital route map (86) are divided into appropriate sections (26, 28, 30, 32, 34). Each section (26, 28, 30, 32, 34) is in turn divided into digital rectangular sectors (36, 38, 40, 42, 44), in such a way that the rectangular sectors (36, 38, 40, 42, 44) can be allocated to the co-ordinates of the respective vehicle (72) that has been detected.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Erfassungssystem (84) und ein Verfahren zum Erfassen von Fahrzeugen (72) mit einem Positionsbestimmungssystem (74), bei der Benutzung von Strassen (10); wobei ein Fahrzeug sein empfangenes Koordinatensignal (78) an das Erfassungssystem (84) übermittelt, wobei ausgewählte Strassen (10) einer digitalen Strassenkarte (86) in geeignete Abschnitte (26, 28, 30, 32, 34) unterteilt sind; jeder Abschnitt (26, 28, 30, 32, 34) wiederum in digitale Rechtecksektoren (36, 38, 40, 42, 44) unterteilt ist, so dass den Koordinaten des jeweils erfassten Fahrzeugs (72) die Rechtecksektoren (36, 38, 40, 42, 44) zugeordnet werden können.

WO 03/034346 A1

(8.1) Bestimmungsstaaten (regional): ARIPO-Patent (GH, OM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TO).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Identität des Erfinders (Regel 4.17 Ziffer i) für die folgenden Bestimmungsstaaten AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii) für die folgenden Bestimmungsstaaten AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW, ARIPO-Patent (GH, OM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG)
- Erfindererklärung (Regel 4.17 Ziffer iv) nur für US

Veröffentlichung:

- mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.